

JACETANIA INSTALACIONES FERROVIARIAS

El Museo del Ferrocarril de Madrid respalda a Canfranc en su denuncia de abandono de la estación

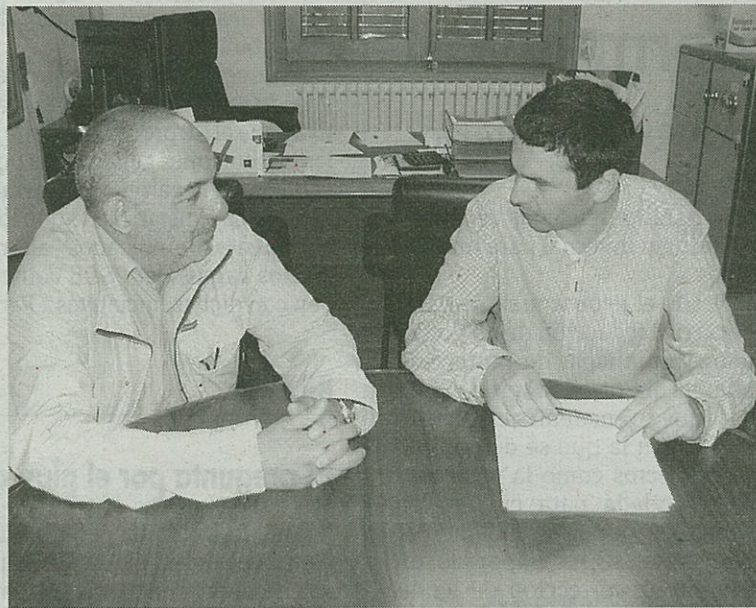
Su director visitó ayer la zona afectada por el reciente incendio que calcinó dos vagones históricos

RICARDO GRASA

JACA.- El Museo del Ferrocarril de Madrid respaldará al Ayuntamiento de Canfranc a la hora de denunciar el abandono que padece la estación internacional y su importante flota de trenes.

El director del centro madrileño, Miguel Muñoz, celebró ayer una reunión con el alcalde, Fernando Sánchez, y conoció in situ las consecuencias del incendio del pasado sábado, que dañó dos vagones históricos y calcinó por completo uno de ellos.

En lo referente al suceso, Muñoz quiso mostrar "su pesar" por la pérdida de dos vehículos dotados de "un alto valor histórico", los cuales databan de comienzos del siglo XX. Igualmente, mostró su "preocupa-



Miguel Muñoz y Fernando Sánchez, durante el encuentro celebrado ayer. R.G.

ción" por la situación en la que se encuentran otras dos decenas de vehículos ferroviarios, "que también se hallan a la intemperie", según recordó el Ayuntamiento de Canfranc, a través de una nota.

Tanto el alcalde de Canfranc, como el director del Museo de

Madrid consideran que buscar "una solución urgente" que garantice la seguridad del tráfico ferroviario en el valle debe ser una cuestión "prioritaria" para las administraciones estatal y regional.

Hay que recordar que la línea del Canfranero sufre fallos con-

tinuos, el último de los cuales fue un descarrilamiento a la altura de la localidad de Villanúa, el pasado 11 de julio.

Medidas de seguridad

Por ello, se reclama la puesta en marcha de diversas medidas de seguridad, mediante las que se daría un paso importante a la hora de iniciar "la adecuada preservación" de todo el conjunto patrimonial ubicado en la estación. En esta misma reunión, se estudiaron varias alternativas que se orientan a tales fines y que se harán llegar en las próximas fechas a las instituciones afectadas por el incendio.

Dentro de estas iniciativas, ambas entidades reafirmaron "su compromiso" en relación a la creación de un futuro Museo del Ferrocarril en Canfranc, en el que se ubicaría el patrimonio ferroviario local. Este proyecto, abandonado desde hace años, fue reivindicado también por Apudepa el pasado domingo, en una nota en la que se lamentaba que el fuego hubiera destruido material que podría haber formado parte de este museo.

Visita hoy de expertos suizos

R.G.

JACA.- Un total de 88 ingenieros suizos expertos en transportes (en su mayoría, ferroviarios) viajarán hoy en el Canfranero, entre Huesca y la estación internacional, para conocer la línea del tren y visitar el edificio de la propia estación. Pertenecen a la Asociación de Ingenieros de Transportes Públicos (ADI), que el pasado año ya contactó con la Coordinadora para la Reapertura de la línea Canfranc-Olorón (Crefco), con el fin de organizar un viaje con un reducido grupo de miembros. Aquella visita debió de complacerles, puesto que ahora su número es mayor, por lo que se usará un TRD.

Los visitantes estarán acompañados por Luis Granell, en representación de Crefco; y de Jürg Suter, geógrafo suizo, autor de un importante trabajo sobre este ferrocarril. En la estación de Canfranc, serán recibidos por el alcalde Fernando Sánchez; y a continuación, conocerán el edificio, guiados por José Manuel Pérez Latorre, arquitecto director de su restauración.